



الهيئة العامة للإحصاء
General Authority for Statistics

تقرير البيانات الوصفية لإحصاءات النقل الجوي

نسخة - 2.2

إدارة الجودة



جدول المحتويات

1.	جهة الاتصال	4
1.1.	جهة الاتصال للمنظمة	4
1.2.	وحدة جهة الاتصال	4
1.3.	المسمى الوظيفي للمسؤول	4
1.4.	عنوان بريد جهة الاتصال	4
1.5.	عنوان البريد الإلكتروني لجهة الاتصال	4
1.6.	رقم هاتف جهة الاتصال	4
2.	تحديث البيانات الوصفية	4
2.1.	آخر تحديث للبيانات الوصفية	4
3.	العرض الإحصائي	5
3.1.	وصف البيانات	5
3.2.	التصنيفات	5
3.3.	التغطية القطاعية	5
3.4.	التعاريف والمفاهيم الإحصائية	5
3.5.	الوحدة الإحصائية	8
3.6.	المجتمع الإحصائي	8
3.7.	المنطقة المرجعية	9
3.8.	التغطية الزمنية	9
3.9.	فترة الأساس	9
4.	وحدة القياس	9
5.	الفترة المرجعية	9
6.	السرية	10
6.1.	السرية - السياسة	10
6.2.	السرية - معالجة البيانات	10
7.	سياسة النشر	10
7.1.	التقويم الإحصائي	10
7.2.	إمكانية الوصول للتقويم الإحصائي	10
7.3.	إمكانية الوصول للمستخدمين	10
8.	دورية النشر	11
9.	إمكانية الوصول والوضوح	11
9.1.	الأخبار الصحفية	11
9.2.	النشرات	11
9.3.	قاعدة بيانات على الإنترنت	12
9.4.	إمكانية الوصول للبيانات الدقيقة	12
9.5.	أخرى	12
9.6.	توثيق المنهجية	12
9.7.	توثيق الجودة	12
10.	إدارة الجودة	13



13.....	ضمان الجودة	10.1.
13.....	تقييم الجودة	10.2.
13	الملاءمة	11.
13.....	احتياجات المستخدمين	11.1.
14.....	رضا المستخدمين	11.2.
14.....	الاكتمال	11.3.
14	الدقة والموثوقية	12.
14.....	نظرة عامة للدقة	12.1.
14	الالتزام بالوقت ودقة المواعيد	13.
14.....	الالتزام بالوقت	13.1.
15.....	دقة المواعيد	13.2.
15	الاتساق وإمكانية المقارنة	14.
15.....	إمكانية المقارنة - جغرافيا	14.1.
15.....	إمكانية المقارنة - بمرور الوقت	14.2.
15.....	الاتساق - عبر النطاق	14.3.
15.....	الاتساق - الإحصاءات السنوية ودون السنوية	14.3.1.
15.....	الاتساق - الحسابات القومية	14.3.2.
16.....	الاتساق - داخليا	14.4.
16	مراجعة البيانات	15.
16.....	مراجعة البيانات - السياسة	15.1.
16.....	مراجعة البيانات - الممارسة	15.2.
16	المعالجة الإحصائية	16.
16.....	مصدر البيانات	16.1.
17.....	دورية جمع البيانات	16.2.
17.....	جمع البيانات	16.3.
17.....	التحقق من صحة البيانات	16.4.
17.....	تجميع البيانات	16.5.
18.....	التعديل	16.6.
18	الملاحظات	17.



1. جهة الاتصال

الهيئة العامة للإحصاء	1.1. جهة الاتصال للمنظمة
إدارة إحصاءات المرور والمواصلات	1.2. وحدة جهة الاتصال
مدير إدارة إحصاءات المرور والمواصلات	1.3. المسمى الوظيفي للمسؤول
ص. ب: 3735 الرياض، 11481 المملكة العربية السعودية	1.4. عنوان بريد جهة الاتصال
info@stats.gov.sa	1.5. عنوان البريد الإلكتروني لجهة الاتصال
199009	1.6. رقم هاتف جهة الاتصال

2. تحديث البيانات الوصفية

2024/05/13	2.1. آخر تحديث للبيانات الوصفية
------------	---------------------------------



3. العرض الإحصائي

3.1. وصف البيانات

تعرض نشرة إحصاءات النقل الجوي في المملكة العربية السعودية بيانات حديثة عن حركة الرحلات وحركة الركاب في مطارات المملكة في قطاع النقل الجوي.

نشرة إحصاءات النقل الجوي هو منتج إحصائي يتم جمع بياناته من خلال بيانات السجلات الإدارية حول الخصائص الرئيسة على النحو التالي:

- حركة الرحلات الجوية في مطارات المملكة.
- حركة الركاب الجوية في مطارات المملكة.
- عدد مطارات المملكة.
- كميات الشحن.
- مؤشر الربط الجوي للمملكة.

3.2. التصنيفات

تُطبق التصنيفات التالية في نشرة النقل الجوي:

الدليل الوطني للدول والجنسيات (ISO 3166 - رموز الدول):

تصنيف إحصائي يعتمد على المعيار الدولي (ISO 3166_Country codes) ، وهو معيار صادر عن المنظمة الدولية للمعايير (التابعة للأمم المتحدة)، حيث يعطي هذا التصنيف رموزاً رقمية وحرفية لدول العالم البالغ عددها (248)، بناءً على تصنيف الدول. يُستخدم التصنيف في نشرة النقل الجوي لتصنيف الأفراد إلى سعوديين أو غير سعوديين .

التصنيفات متاحة على موقع الهيئة العامة للإحصاء: www.stats.gov.sa

3.3. التغطية القطاعية

يغطي إحصاءات النقل الجوي جميع أنشطة النقل الجوي.

3.4. التعاريف والمفاهيم الإحصائية

المصطلحات والمفاهيم لنشرة إحصاءات النقل الجوي:



- المطار:
هو المكان الذي تتواجد فيه جميع الطائرات مثل الطائرات المروحية وغيرها، أو التي تنقل الركاب والبضائع.
- المطار الدولي :
مطار مجهز لخدمة الخطوط المدنية الخارجية، ويمكنه استقبال جميع أنواع الطائرات، كما يمكنه استقبال أكثر من طائرة في وقت واحد نظراً لوجود عدة ممرات ويقدم جميع أنواع الخدمات.
- المطار المحلي:
مطار مجهز لخدمة الخطوط الجوية المدنية الداخلية (بين مدن الدولة الواحدة) وغالباً ما يكون ذو ممر واحد وذو خدمات محدودة.
- الرحلة :
المسافة التي تقطعها الطائرة من مطار إلى مطار آخر، ومن دولة إلى دولة أخرى.
- الرحلات الدولية :
تعني حركة الطائرات بين مطارات المملكة العربية السعودية وكافة دول العالم.
- الرحلات الداخلية:
تعني حركة الطائرات بين مطارات المملكة العربية السعودية فقط.
- حركة الطائرات:
هي إجمالي الرحلات القادمة والمغادرة من وإلى المطار في اليوم الواحد ولكافة شركات الطيران.
- الطائرات (القادمة):
عدد الطائرات التي هبطت في المطارات جميعاً داخل المملكة العربية السعودية لمختلف الخطوط الجوية (السعودية، والعربية، والأجنبية).
- الطائرات (المغادرة):
عدد الطائرات التي أقلعت من جميع المطارات داخل المملكة العربية السعودية.
- الطيران التجاري:
هو جزء من الطيران المدني يتضمن تشغيل الطائرات مقابل أجر أو استئجار، على عكس الطيران الخاص.
- الراكب في الطائرة:



هو الشخص الذي يسافر فيها، لكنه لا يقودها أو يعمل عليها.

• الركاب المغادرون:

راكب يغادر من مطار على متن رحلة جوية ولكنه لا يشمل الراكب الذي يصل إلى المطار ويغادره على نفس الطائرة كجزء من نفس الرحلة.

• الركاب القادمون:

جميع الركاب الذين يغادرون الطائرة في المطار المبلغ عنه، بما في ذلك الركاب المتصلين الذين ينزلون ويصعدون على متن الطائرة لمواصلة رحلتهم الجوية في طائرة مختلفة.

• الكيلوجرام :

هو الوحدة الأساسية للكتلة في النظام الدولي للوحدات (SI) ، ورمزها كجم.

• طن:

الطن أو الميغا غرام هو وحدة قياس تعادل 1,000 كيلوغرام، ويستخدم الطن بشكل أساسي كوحدة لقياس الكتلة، وكذلك كوحدة للحجم.

• مطار خاص :

مطار يستخدمه الطيران العام والطيران الخاص، ولكنه غير مؤهل للاستخدام من قبل شركات الطيران المنتظمة.

• طيران خاص:

هي طائرة فاخرة، صُممت خصيصًا لتمنح المسافرين الراحة التامة أثناء سفرهم إلى وجهتهم، حيث لا يتعين عليك مشاركة الطائرة مع العشرات أو المئات من المسافرين.

• رحلة خاصة :

الرحلة "الخاصة" هي عندما يستخدم مالك الطائرة (أو أحد أصدقائه أو أسرته) الطائرة للاستخدام الخاص.

• المجال الجوي:

مصطلح في مجال الطيران ويقصد به المساحة من الفضاء الجوي الخاصة بدولة ما.

• الطاقة الاستيعابية:

يتم تعريفها على أنها الحد الأقصى لعدد الطائرات أو الركاب التي يمكن استيعابها في فترة زمنية معينة.

• المسار الجوي:

مصطلح يشار به إلى خطوط وهمية تسيّر الطائرات عليها، وتتفاوت في الارتفاعات لتفادي الحوادث بحيث تُوجّه الطائرة من قبل برج المراقبة وعلى ارتفاعات متعددة.



- الاتصال الجوي:
يعرّف الاتصال الجوي على نطاق واسع بأنه القدرة والسهولة التي يمكن للركاب والشحن من خلالها الوصول إلى الوجهات عن طريق الجو.
- مرافق الشحن:
محطة طرفية خاصة بالشحن ضمن المطار.
- التأمين على الطيران:
هو غطاء تأميني للطائرات، وللأضرار أو الإصابات أو فقدان الأرواح أو البضائع أثناء السفر على متن الطائرات.
- إجمالي الأقساط المكتتبة:
هي الإيرادات أو الأقساط المستحقة بموجب وثائق التأمين التي أصدرتها الشركة، أي أنها تمثل ما يدفعه " المؤمن لهم " للشركة مقابل موافقتها على تعويض المؤمن له عن الضرر أو الخسارة التي يكون السبب المباشر في وقوعها خطر مؤمن منه.
- صافي أقساط التأمين المكتتب بها:
إجمالي أقساط التأمين المكتتب بها مطروحاً منه أقساط إعادة التأمين.
- صافي المطالبات المتكبدة:
تشير إلى المطالبات المدفوعة من قبل شركة التأمين بعد خصم المبالغ المستردة من معيدي التأمين.
- صافي الأقساط المكتسبة:
يمثل جزء من قسط التأمين المدفوع إلى شركة التأمين عن المدة التي انقضت منذ بدء وثيقة التأمين والتي خلالها كانت الشركة معرضة للخسارة.
- وثائق التأمين:
هو عقد يبرم بين المؤمن والمؤمن له، يلتزم بمقتضاه المؤمن أن يدفع للمؤمن له أو المستفيد يتمثل في المبلغ المالي المنصوص عليه في عقد التأمين، كما يلتزم المؤمن له في المقابل بدفع قسط التأمين دفعة واحدة أو على أقساط منتظمة.

3.5. الوحدة الإحصائية

لا ينطبق.

3.6. المجتمع الإحصائي

لا ينطبق.



3.7. المنطقة المرجعية
جميع المطارات في المملكة العربية السعودية.
3.8. التغطية الزمنية
البيانات متاحة من عام 2019 م إلى عام 2023 م بشكل سنوي.
3.9. فترة الأساس
لا ينطبق.

4. وحدة القياس

<ul style="list-style-type: none"> معظم النتائج يتم قياسها بالأرقام (مثل: عدد الرحلات - عدد الركاب - عدد المطارات) (بالآلاف-بالملايين). بعض المؤشرات تحسب كمعدلات (بالطن والكيلوجرام مثل: كميات الشحن). بعض النتائج تحسب كنسبة مئوية (مثل: معدل التغير بين عام 2022 و2023 لرحلات، أو الركاب أو كميات الشحن أو مؤشر الربط الجوي).

5. الفترة المرجعية

تستند البيانات من السجلات الادارية إلى اليوم الأخير من العام المرجعي والتي ترد من الهيئة العامة للطيران المدني وبرنامج الربط الجوي وهيئة التأمين.



6. السرية

6.1. السرية - السياسة

تنفيذًا لما نصَّ عليه المرسوم الملكي الكريم رقم (23) وتاريخ 07-12-1397هـ فإنَّ الهيئة العامة للإحصاء ملتزمة بالسرية التامة لكافة البيانات المستوفاة، وعدم استخدامها إلا في الأغراض الإحصائية فقط. لذلك فإنَّ البيانات محمية في خوادم البيانات الخاصة بالهيئة العامة للإحصاء.

6.2. السرية - معالجة البيانات

يتم عرض البيانات في جداول مناسبة؛ لتسهيل عملية تلخيصها وفهمها واستنتاج النتائج منها ومقارنتها بغيرها من البيانات، والخروج منها بمدلولات إحصائية عن مجتمع الدراسة. كما يسهل الرجوع إليها في صورة جداول دون الاطلاع على البيانات الحساسة أو السرية مما يخل بمبدأ الحفاظ على سرية البيانات الإحصائية.

7. سياسة النشر

7.1. التقويم الإحصائي

تم إدراج نشرة إحصاءات النقل الجوي بالتقويم الإحصائي.

7.2. إمكانية الوصول للتقويم الإحصائي

التقويم الإحصائي متاح على الرابط: <https://www.stats.gov.sa/ar/future-releases>

7.3. إمكانية الوصول للمستخدمين

يتمثل أحد أهداف الهيئة العامة للإحصاء في تلبية احتياجات عملائها بشكل أفضل، لذا فهي تزودهم على الفور بنتائج النشرة بمجرد صدور نشرة نتائج إحصاءات نشرة النقل الجوي.

كما تتلقى أسئلة واستفسارات العملاء حول النشرة ونتائجها عبر قنوات الاتصال المختلفة، مثل:

- الموقع الرسمي للهيئة: www.stats.gov.sa



- عنوان البريد الإلكتروني الرسمي للهيئة: info@stats.gov.sa
- عنوان البريد الإلكتروني لدعم العملاء: cs@stats.gov.sa
- الزيارات الرسمية للمقر الرئيس للهيئة بالرياض أو أحد فروعها بالمملكة العربية السعودية.
- الخطابات الرسمية.
- الهاتف الإحصائي بالاتصال على الرقم الموحد: (199009).

8. دورية النشر

سنوية.

9. إمكانية الوصول والوضوح

9.1. الأخبار الصحفية

الإعلانات لكل نشرة متاحة في التقويم الإحصائي كما هو مذكور في 7.2. إمكانية الوصول للتقويم الإحصائي كما يمكن الاطلاع على الأخبار الصحفية على موقع الهيئة العامة للإحصاء على الرابط: <https://www.stats.gov.sa/ar/news>

9.2. النشرات

تصدر الهيئة العامة للإحصاء منشورات وتقارير إحصاءات نشرة النقل الجوي بشكل منتظم ضمن خطة نشر معدة مسبقاً، ويتم نشرها على موقع الهيئة على الإنترنت. تحرص الهيئة على نشر نتائجها بطريقة تخدم جميع المستخدمين باختلاف أنواعهم، بما في ذلك النشرات بصيغ مختلفة والتي تحتوي على (جداول نشر ورسوم بيانية للبيانات والمؤشرات، والبيانات الوصفية، والمنهجية)، باللغتين الإنجليزية والعربية.

نتائج إحصاءات نشرة إحصاءات النقل الجوي متاحة على:

[إحصاءات النقل الجوي | الهيئة العامة للإحصاء \(stats.gov.sa\)](https://www.stats.gov.sa)



9.3 قاعدة بيانات على الإنترنت
لا ينطبق.
9.4 إمكانية الوصول للبيانات الدقيقة
لا ينطبق.
9.5 أخرى
لا يوجد.
9.6 توثيق المنهجية
<p>إطار نشرة إحصاءات النقل الجوي تستند المفاهيم والتعاريف والقضايا والتصنيفات إلى المعايير الدولية في الدليل المرجعي لبرنامج الايكاو الاحصائي وهو دليل قامت به منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو و ICAO) ويساهم هذا الدليل في تحسين فهم التعريفات والمصطلحات الأساسية المستخدمة في إحصاءات النقل الجوي على سبيل المثال، البارامترات الإحصائية لشركات النقل الجوي التجارية التي تطلب منظمة الطيران المدني الدولي من الدول جميعها، تم تأسيسها مع وضع نوايا محددة في الاعتبار؛ يجب أن تتوافق جميع البيانات المطلوبة مع تلك الخاصة بتشغيل النقل جوي. والفرض من ذلك هو أن تكون جميع البيانات المبلغ عنها لنفس الكيان متجانسة ويمكن استخدامها خارج العمليات التحليلية الشاملة التي تقارن، على سبيل المثال، بيانات الحركة والسعة، وتلك مع ما يقابلها الإيرادات والتكلفة. كما أنه يضمن تجانس البيانات بين التقارير لشركات النقل الجوي المختلفة على هذا النحو السماح بإجراء تحليل قياس الأداء.</p> <p>بالإضافة إلى معجم إحصاءات النقل وهي وثيقة أعدتها مجموعة العمل ما بين الأمانات لمنظمة الإحصاءات الأوروبية (يوروستات) واتحاد النقل الدولي ولجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا "الطبعة الرابعة".</p> <p>https://www.icao.int/MID/Documents/2014/Aviation%20Data%20Analyses%20Seminar/9060_Manual%20on%20Statistics_en.pdf</p>
9.7 توثيق الجودة
<p>يغطي توثيق الجودة توثيق الأساليب والمعايير لتقييم وقياس ومراقبة جودة العمليات والمخرجات الإحصائية، والتي تستند إلى مبادئ ومعايير الجودة مثل: الملاءمة، والدقة، والموثوقية، والالتزام بالوقت، ودقة المواعيد، وإمكانية الوصول، والوضوح، وقابلية المقارنة، والاتساق.</p>



10. إدارة الجودة

10.1. ضمان الجودة

تحرص الهيئة العامة للإحصاء على مراعاة المبادئ التالية: الحيادية، أن يكون المنتج الإحصائي موجهًا للمستخدم، جودة العمليات والمخرجات، فعالية العمليات الإحصائية، تقليل عبء العمل على المستجيبين. يتم التحقق من صحة البيانات من خلال إجراءات وضوابط الجودة التي يتم تنفيذها خلال سير العملية في مراحل مختلفة **مثل:** (إدخال البيانات، وجمع البيانات، وغيرها من الضوابط النهائية).

10.2. تقييم الجودة

تقوم الهيئة العامة للإحصاء بتنفيذ جميع الأنشطة الإحصائية وفقًا للنموذج الوطني (النموذج العام لإجراءات العمل الإحصائية GSBPM)، ويتم خلال مرحلة التقييم الشامل والتي تُعد المرحلة الأخيرة من مراحل النموذج العام لإجراءات العمل الإحصائية GSBPM باستخدام المعلومات التي تم جمعها في كل مرحلة أو عملية فرعية لإعداد تقرير التقييم الذي يلخص جميع التحديات المتعلقة بجودة كل عملية إحصائية ويُعد كمدخل لإجراءات التحسين والتطوير.

11. الملاءمة

11.1. احتياجات المستخدمين

المستخدمون الداخليون في الهيئة العامة للإحصاء لبيانات نشرة إحصاءات النقل الجوي:

- إحصاءات الحسابات القومية.
- إحصاءات السياحة والحج والعمرة.
- الكتاب الإحصائي.
- إحصاءات الأسعار.
- المؤشرات الدولية.

هناك عدد من المستخدمين الخارجيين والمستفيدين بشكل كبير من بيانات نشرة إحصاءات النقل الجوي، من بينهم:

- الجهات الحكومية.
- المنظمات الإقليمية والدولية.
- المؤسسات البحثية.



- وسائل الإعلام.
- الأفراد.

أبرز المتغيرات الرئيسية التي يستفيد منها المستخدمون الخارجيون:

عدد الركاب وعدد الشحنات.	مؤشرات التنمية المستدامة.
عدد الرحلات وعدد الركاب، والربط الجوي بين المملكة ودول العالم.	هيئة الطيران المدني.

11.2. رضا المستخدمين

لا يوجد.

11.3. الاكتمال

تستند بيانات نشرة إحصاءات النقل الجوي إلى المصدر الرئيس من البيانات السجلية في الهيئة العامة للطيران المدني من أجل توفير معلومات شاملة عن النقل الجوي بالإضافة إلى الجهات الحكومية والخاصة المرتبطة بأنشطة النقل والتخزين، والبيانات بحالة مكتملة.

12. الدقة والموثوقية

12.1. نظرة عامة للدقة

- يتم فحص البيانات مع السنوات السابقة لتحديد أي تغييرات مهمة في البيانات.
- يتم التحقق من التناسق الداخلي للبيانات قبل الانتهاء منها.
- يتم فحص الترابط بين المتغيرات وتأكيد الاتساق بين سلاسل البيانات المختلفة.

13. الالتزام بالوقت ودقة المواعيد

13.1. الالتزام بالوقت

تطبق الهيئة العامة للإحصاء المعيار الخاص لنشر البيانات (SDDS) الصادر من صندوق النقد الدولي. وفقا لهذا المعيار، يتعين على جميع الجهات الإحصائية نشر البيانات على أساس سنوي، وتأخر زمني لا يزيد عن نصف



سنة (180 يومًا) بعد نهاية الفترة المرجعية، وإذا كانت البيانات تعد من بيانات مصدرية مختلفة، من الممكن نشرها بوتيرة مختلفة.

13.2. دقة المواعيد

يتم النشر وفقًا لتواريخ النشر بالتقويم الإحصائي المنشور لـ نشرة إحصاءات النقل الجوي في صفحة الويب الخاصة بالهيئة العامة للإحصاء.

البيانات متاحة في الوقت المتوقع، كما هو مجدول في التقويم الإحصائي، في حال تأخر النشر، فسيتم تقديم الأسباب.

14. الاتساق وإمكانية المقارنة

14.1. إمكانية المقارنة - جغرافيا

البيانات قابلة للمقارنة بشكل كامل.

14.2. إمكانية المقارنة - بمرور الوقت

البيانات قابلة للمقارنة بشكل كامل بمرور الوقت.

14.3. الاتساق - عبر النطاق

لا ينطبق.

14.3.1. الاتساق - الإحصاءات السنوية ودون السنوية

لا ينطبق.

14.3.2. الاتساق - الحسابات القومية

لا ينطبق.



14.4. الاتساق - داخليا

بيانات إحصاءات النقل الجوي لها اتساق داخلي كامل.

15. مراجعة البيانات

15.1. مراجعة البيانات - السياسة

لا ينطبق، سيتم نشر النتائج النهائية فقط.

15.2. مراجعة البيانات - الممارسة

لا ينطبق، سيتم نشر النتائج النهائية فقط.

16. المعالجة الإحصائية

16.1. مصدر البيانات

تعتمد النشرة في بياناتها على بيانات الهيئة العامة للطيران المدني وبرنامج الربط الجوي وهيئة التأمين.

المتغيرات الرئيسة المنشورة من مصدر البيانات الإدارية هي:

- حركة الرحلات الجوية في مطارات المملكة.
- حركة الركاب الجوية في مطارات المملكة.
- عدد مطارات المملكة.
- كميات الشحن.
- مؤشر الربط الجوي للمملكة.
- التأمين على الطيران.



16.2. دورية جمع البيانات

سنوية.

16.3. جمع البيانات

يتم جمع البيانات من السجلات الإدارية

بالتنسيق مع إدارات الهيئة ذات العلاقة بإدارة وجمع البيانات، يتم الحصول على البيانات السجلية الخاصة بنشرة إحصاءات النقل الجوي من الهيئة العامة للطيران المدني - برنامج الربط والتي تشمل بيانات أعداد الرحلات والركاب وعدد المطارات وكميات الشحن ومؤشر الربط الجوي للمملكة.

ويتم حفظها على قواعد البيانات في الهيئة، وذلك بعد عمليات التدقيق والمراجعة وفق الأساليب الإحصائية المعتمدة ومعايير الجودة المتعارف عليها، والرجوع لمصدر البيانات في حال اكتشاف أخطاء، أو وجود ملاحظات على البيانات.

16.4. التحقق من صحة البيانات

تتم مراجعة البيانات ومطابقتها للتأكد من دقتها بالشكل الذي يناسب طبيعتها بهدف رفع جودة ودقة الإحصاءات المقدمة.

كما يتم مقارنة بيانات السنة الحالية للنشر مع بيانات العام السابق للتأكد من سلامتها واتساقها في التحضير لمعالجة البيانات واستخراج النتائج ومراجعتها.

بالإضافة إلى معالجة البيانات وتبويبها للتحقق من دقتها، يتم تخزين جميع المخرجات وتحميلها على قاعدة البيانات بعد حسابها من قبل الهيئة العامة للإحصاء ليتم مراجعتها ومعالجتها من قبل المختصين في إدارة إحصاءات المرور والمواصلات من خلال التقنيات الحديثة والبرمجيات المصممة لهذا الغرض.

16.5. تجميع البيانات

تحرير البيانات:

قام المختصون في إدارة إحصاءات المرور والمواصلات بمعالجة وتحليل البيانات في هذه المرحلة، وقد استندت هذه الخطوة إلى التدابير التالية:

- فرز البيانات وترتيبها في مجموعات أو فئات مختلفة بترتيب تسلسلي.
- تلخيص البيانات التفصيلية إلى نقاط أو بيانات رئيسية.
- الجمع بين العديد من أجزاء البيانات وجعلها مترابطة.



- تحويل البيانات إلى بيانات ذات دلالة إحصائية.
- تنظيم البيانات وعرضها وتفسيرها.

16.6. التعديل

لا ينطبق، سيتم نشر النتائج النهائية فقط.

17. الملاحظات