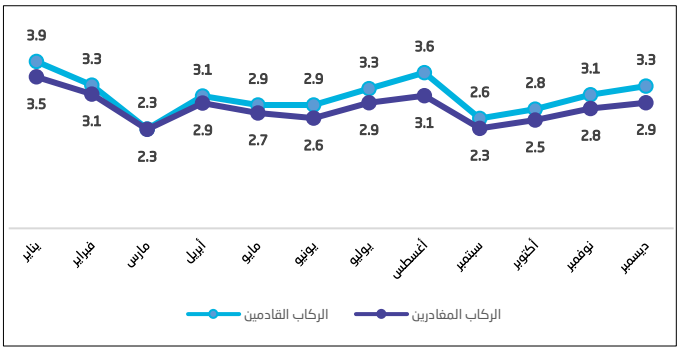
# إحصاءات النقل على الطرق لعام 2025

## تجاوز عدد الركاب عبر المنافذ البرية 70.7 مليون راكب في عام 2025م

أظهرت إحصاءات النقل على الطرق لعام 2025 أن إجمالي حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر المنافذ البرية تجاوز 70.7 مليون راكب، بارتفاع نسبته 7.2% مقارنة بعام 2024. وبلغ عدد القادمين أكثر من 37.0 مليون راكب، بما يمثل 52.3% من إجمالي حركة الركاب فيما بلغ عدد المغادرين نحو 33.7 مليون راكب بنسبة 47.7%. واستحوذ منفذ جسر الملك فهد على النسبة الأكبر من إجمالي حركة الركاب عبر المنافذ البرية بنسبة 49.1%، يليه منفذ الخفجي بنسبة 12.2%. وعلى مستوى الأشهر سجل شهر يناير أعلى عدد خلال العام بأكثر من 7.4 ملايين راكب في حين سجل شهر مارس أدنى عدد بنحو 4.6 ملايين راكب. شكل (1)

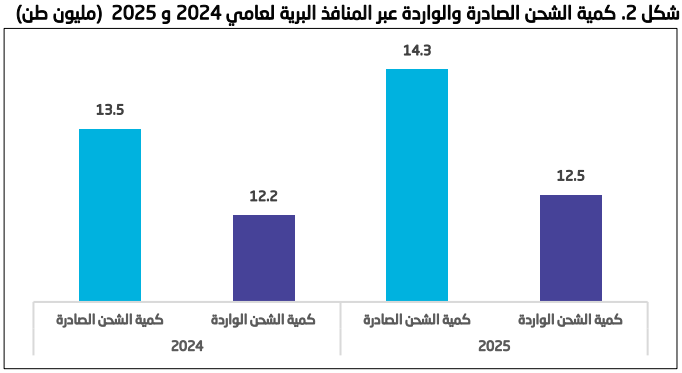
**شكل 1. عدد الركاب القادمين والمغادرين عبر المنافذ البرية لعام 2025 (مليون راكب)**




## الشحن البري

بلغ إجمالي كميات الشحن الخارجي الصادر والوارد عبر المنافذ البرية أكثر من 26.8 مليون طن في عام 2025، بارتفاع نسبته 4.4% مقارنة بعام 2024. وبلغت كمية الشحن الصادرة 14.3 مليون طن، بارتفاع نسبته 6.3%، فيما بلغت كمية الشحن الواردة 12.5 مليون طن، بارتفاع نسبته 2.4% مقارنة بعام 2024. وعلى مستوى المنافذ، سجل منفذ البطحاء أعلى نسبة من الشحن الصادر، حيث بلغت 27.9% من إجمالي الشحن الصادر، كما سجل أعلى نسبة من الشحن الوارد، حيث بلغت 31.9% من إجمالي الشحن الوارد. وشكل منفذ الحديثة 23.2% من إجمالي الشحن الصادر، فيما شكل الميناء الجاف بالرياض 26.0% من إجمالي الشحن الوارد. شكل (2)

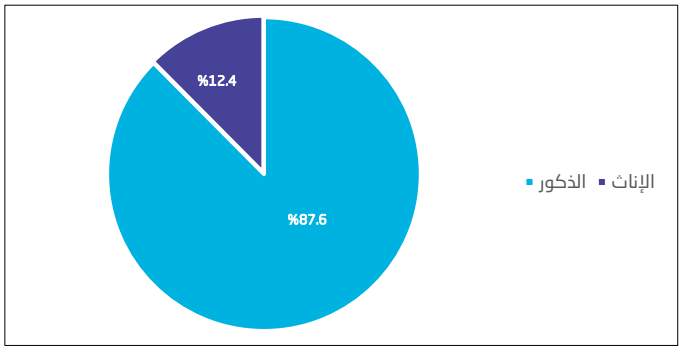
**شكل 2. كمية الشحن الصادرة والواردة عبر المنافذ البرية لعامي 2024 و 2025 (مليون طن)**




## رخص القيادة

بلغ إجمالي رخص القيادة السارية حتى نهاية عام 2025 أكثر من 11.3 مليون رخصة، وشكلت الرخص الخاصة 87.2% من الإجمالي. وشكلت نسبة السعوديين من حاملي رخص القيادة السارية 51.0% من الإجمالي، مقابل 49.0% لغير السعوديين، فيما بلغت نسبة الذكور من حاملي الرخص 87.6% مقابل 12.4% للإناث، شكل (3). وخلال عام 2025، بلغ عدد رخص القيادة الصادرة كإصدار جديد ما يقارب 1.2 مليون رخصة، بانخفاض نسبته 8.1% مقارنة بعام 2024، كما بلغ عدد الرخص المجددة أكثر من 1.1 مليون رخصة، بانخفاض نسبته 8.1% عن عام 2024. وعلى مستوى المناطق الإدارية، جاءت منطقة الرياض في المرتبة الأولى من حيث الرخص الصادرة كإصدار جديد بنسبة 37.4% من الإجمالي، تلتها منطقة مكة المكرمة بنسبة 19.8%، ثم المنطقة الشرقية بنسبة 17.2%.

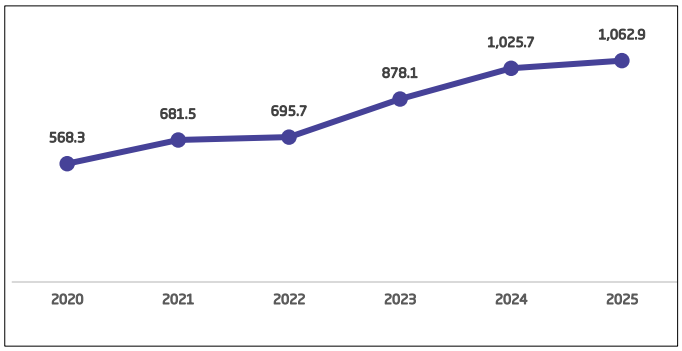
**شكل 3. توزيع رخص القيادة السارية حسب الجنس حتى نهاية عام 2025**




## المركبات المسجلة

بلغ عدد المركبات المسجلة والصالحة للسير حتى نهاية عام 2025 أكثر من 16.7 مليون مركبة، بارتفاع نسبته 5.3% مقارنة بنهاية عام 2024. وشكلت المركبات ذات التسجيل الخاص 71.2% من إجمالي المركبات، تلتها مركبات النقل الخاص بنسبة 20.0%، ثم مركبات النقل العام بنسبة 4.4%. وخلال عام 2025، بلغ عدد المركبات المسجلة كإصدار جديد ما يقارب 1.1 مليون مركبة، بارتفاع نسبته 3.6% مقارنة بعام 2024. شكل (4)

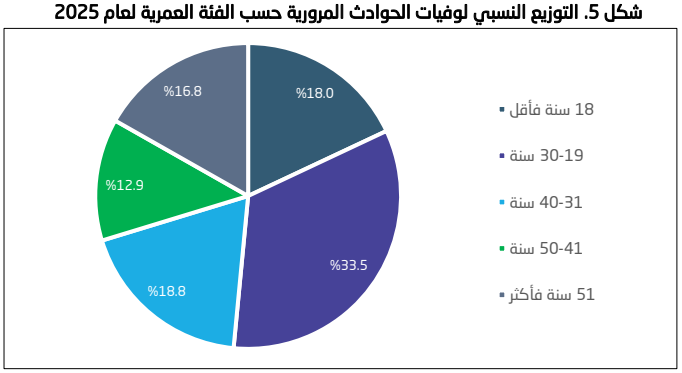
**شكل 4. عدد المركبات المسجلة كإصدار جديد خلال الفترة من 2020 إلى 2025 (ألف مركبة)**




## الحوادث المرتبطة بالنقل على الطرق

أوضحت إحصاءات النقل على الطرق لعام 2025 أن عدد الحوادث المرورية الجسيمة بلغ نحو 17.8 ألف حادث، وشكلت الحوادث الواقعة داخل المدن 62.5% من إجمالي الحوادث الجسيمة، كما بلغ معدل الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية 11.99 وفاة لكل 100 ألف نسمة، مرتفعًا بنسبة 2.9% مقارنة بعام 2024، فيما بلغ معدل الإصابات 65.53 إصابة لكل 100 ألف نسمة، منخفضًا بنسبة 3.9% مقارنة بعام 2024. وبحسب الجنس والفئة العمرية، بلغت نسبة وفيات الذكور 86.2% من إجمالي وفيات الحوادث المرورية، فيما بلغت نسبة الوفيات للفئة العمرية من 19 إلى 30 سنة 33.5% من إجمالي الوفيات. شكل (5)

**شكل 5. التوزيع النسبي لوفيات الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2025**




**المؤشرات الرئيسة للنقل على الطرق**

| المؤشرات الرئيسة | 2024 | 2025 | الوحدة |
|---|---|---|---|
| عدد الركاب القادمين والمغادرين عبر المنافذ البرية | 65.9 | 70.7 | مليون راكب |
| كمية الشحن الصادرة عبر المنافذ البرية | 13.5 | 14.3 | مليون طن |
| كمية الشحن الواردة عبر المنافذ البرية | 12.2 | 12.5 | مليون طن |
| الحوادث المرورية الجسيمة | 17,231 | 17,805 | عدد |
| وفيات الحوادث المرورية | 4,113 | 4,448 | عدد |
| إصابات الحوادث المرورية | 24,077 | 24,290 | عدد |
| عدد المركبات المسجلة والصالحة للسير | 15.8 | 16.7 | مليون مركبة |
| عدد رخص القيادة الجديدة المصدرة خلال العام | 1,270.5 | 1,167.8 | ألف رخصة |

الجداول

## المنهجية والجودة

نشرة إحصاءات النقل على الطرق هي نشرة سنوية، توفر إحصاءات ومؤشرات عن حركة الركاب وحركة الشحن والبنية التحتية وحركة المرور على الطرق. تُعدّ هذه النشرة أساسًا موثوقًا يُستخدم لإجراء الدراسات والبحوث في مجال النقل على الطرق وكذلك لأغراض المقارنة المحلية والإقليمية والدولية، وتستند النشرة إلى بيانات السجلات الإدارية لعدد من الجهات الحكومية والخاصة والنماذج الإحصائية. تقرير المنهجية والجودة