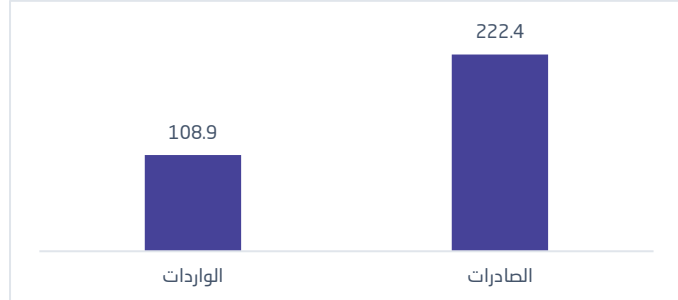


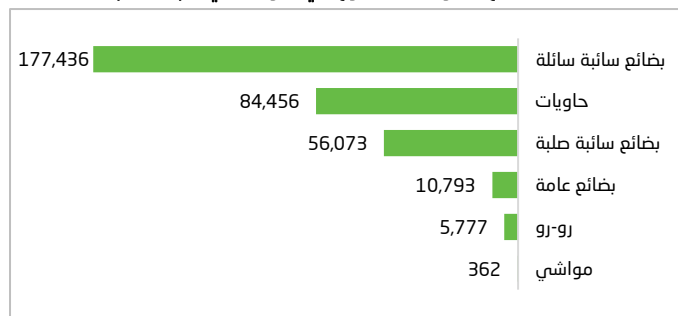
الصادرات والواردات في موانئ المملكة تجاوزت 331 مليون طن في عام 2024

أظهرت بيانات نشرة إحصاءات النقل البحري لعام 2024م أن إجمالي كميات الشحن الصادرة والواردة عبر موانئ المملكة تجاوز 331 مليون طن، حيث بلغت كمية الصادرات 222.4 مليون طن مرتفعة بنسبة 9.3% مقارنةً بعام 2023م، بينما بلغت كمية الشحن الواردة ما يقارب 108.9 مليون طن بزيادة نسبتها 3.6% مقارنةً بعام 2023م، وكان ميناء الملك فهد الصناعي في ينبع الأعلى من حيث الصادرات بنسبة 51% من إجمالي الصادرات بواقع 114 مليون طن، بينما جاء ميناء الملك عبد العزيز بالدمام في صدارة الموانئ المستقبلية للبضائع الواردة بإجمالي كمية بلغت 38 مليون طن أي ما يمثل نحو 35% من إجمالي الواردات. (شكل 1)

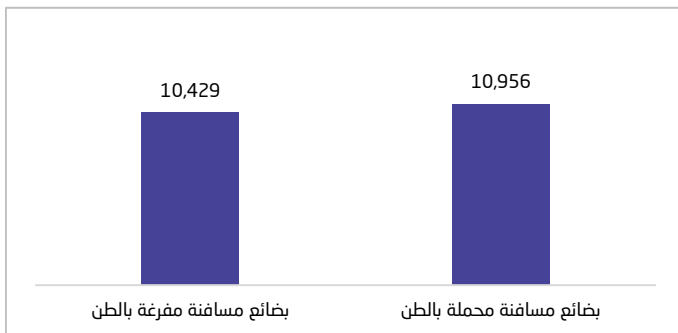
شكل 1. كمية الشحن الصادرة والواردة في الموانئ في عام 2024م (مليون طن)



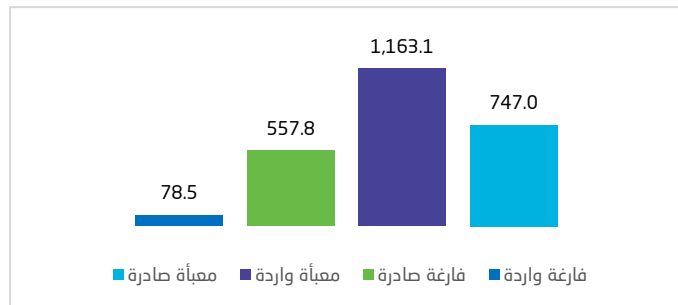
شكل 2. كمية البضائع المناولة حسب النوع في الموانئ في عام 2024م (ألف طن)



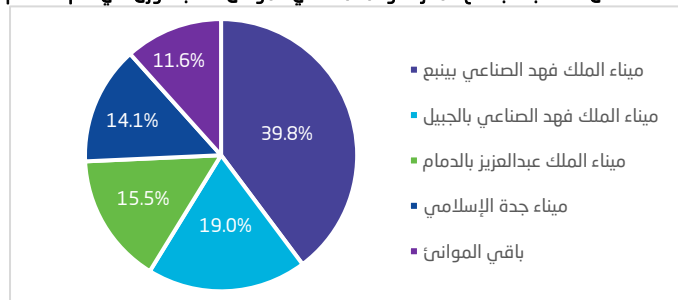
شكل 3. كمية بضائع المسافنة المحملة والمفرغة في الموانئ في عام 2024م (ألف طن)



شكل 4. حركة الحاويات الصادرة والواردة في الموانئ في عام 2024م (ألف حاوية)



شكل 5. نسبة البضائع المفرغة والمحملة في الموانئ حسب الوزن في عام 2024م



البضائع المناولة في موانئ المملكة

تشير إحصاءات النقل البحري في عام 2024م، أن إجمالي البضائع المناولة بلغ أكثر من 334 مليون طن، وقد برز ميناء الملك فهد الصناعي في ينبع كأكثر الموانئ مناولةً للبضائع من حيث الوزن بنسبة بلغت 39.7%، بينما احتل ميناء الملك عبد العزيز بالدمام المرتبة الأولى في مناولة الحاويات القياسية بنسبة بلغت 51.1%. كما تصدرت البضائع السائبة السائلة قائمة البضائع المناولة بإجمالي تجاوز 177 مليون طن. (شكل 2)

بضائع المسافنة في موانئ المملكة

أوضحت البيانات أن إجمالي كمية بضائع المسافنة في موانئ المملكة في عام 2024م، بلغ أكثر من 21 مليون طن توزعت بين 10.4 مليون طن مفرغة، وما يقارب 11 مليون طن محملة، وبما مجموعه قرابة 2 مليون حاوية قياسية. (شكل 3)

حركة السفن في موانئ المملكة

أظهرت بيانات عام 2024م أن إجمالي عدد السفن القادمة لموانئ المملكة بلغ 8,693 سفينة، وقد استحوذ ميناء جدة الإسلامي على النصيب الأكبر من حركة القدوم بعدد 3,805 سفينة، يليه ميناء الملك عبد العزيز بالدمام بعدد 1,980 سفينة، ويأتي في المرتبة الثالثة ميناء نيوم بعدد 951 سفينة، وفي المرتبة الرابعة جاء ميناء الملك فهد الصناعي في ينبع بعدد 554 سفينة.

حركة الحاويات الصادرة والواردة في موانئ المملكة

أظهرت البيانات أن إجمالي عدد الحاويات الصادرة والواردة في موانئ المملكة خلال عام 2024م بلغ أكثر من 2.5 مليون حاوية، منها 1.3 مليون حاوية صادرة وأكثر من 1.2 مليون حاوية واردة، حيث بلغ عدد الحاويات بقياس 20 قدمًا أكثر من 1.3 مليون حاوية، في حين بلغت الحاويات بقياس 40 قدمًا أكثر من 1.1 مليون حاوية، بينما كانت نحو 1.4 ألف حاوية بقياسات أخرى. (شكل 4)

البضائع المفرغة والمحملة في موانئ المملكة

تشير الإحصاءات إلى أن الوزن الإجمالي للبضائع المفرغة والمحملة في موانئ المملكة في عام 2024م بلغ أكثر من 334.5 مليون طن، حيث بلغ الوزن الإجمالي للبضائع المفرغة ما يقارب 110.5 مليون طن، فيما بلغ الوزن الإجمالي للبضائع المحملة نحو 224.1 مليون طن. وقد تصدر ميناء الملك فهد الصناعي في ينبع قائمة الموانئ من حيث الوزن الإجمالي للبضائع المفرغة والمحملة بنسبة 39.8%، يليه ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل بنسبة 19.0%، ثم ميناء الملك عبد العزيز بالدمام بنسبة 15.5%، في حين سجل ميناء جدة الإسلامي نسبة 14.1%، بينما توزعت النسبة المتبقية البالغة 11.6% على باقي الموانئ في المملكة. (شكل 5)

حركة الركاب في موانئ المملكة

أوضحت النتائج أن عدد الركاب القادمين والمقادرين عبر موانئ المملكة خلال عام 2024م بلغ ما يقارب 912.8 ألف راكب، بانخفاض نسبته 19.6% مقارنةً بعام 2023م، وتصدر ميناء جازان قائمة الموانئ من حيث عدد الركاب القادمين والمقادرين بأكثر من 485.1 ألف راكب، يليه ميناء جدة الإسلامي بما يقارب 217.6 ألف راكب، ثم ميناء نيوم بأكثر من 205.1 ألف راكب.

المؤشرات الرئيسية للنقل البحري

المؤشرات الرئيسية	2024م	الوحدة
كمية الشحن الصادرة	222.4	مليون طن
كمية الشحن الواردة	108.9	مليون طن
عدد الحاويات الصادرة	1.3	مليون حاوية
عدد الحاويات الواردة	1.2	مليون حاوية
عدد الركاب القادمين	479.8	ألف راكب
عدد الركاب المقادرين	433.0	ألف راكب

تقرير المنهجية والجودة

نشرة إحصاءات النقل البحري هي نشرة سنوية يتم من خلالها إيجاد قاعدة عريضة من الإحصاءات التي تُعدُّ أساساً موثقاً يُستخدم لإجراء الدراسات والبحوث في مجال النقل البحري، والتعرف على حركة الركاب القادمين والمقادرين عبر الموانئ السعودية، ومعرفة حجم البضائع التي تم تفريغها وتحميلها في موانئ المملكة، وحركة السفن عبر هذه الموانئ، وتستند النشرة إلى بيانات السجلات الإدارية من الهيئة العامة للموانئ، وهيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة، وشركة نيوم، والهيئة الملكية للجبيل وينبع. **تقرير المنهجية والجودة. الجداول**