

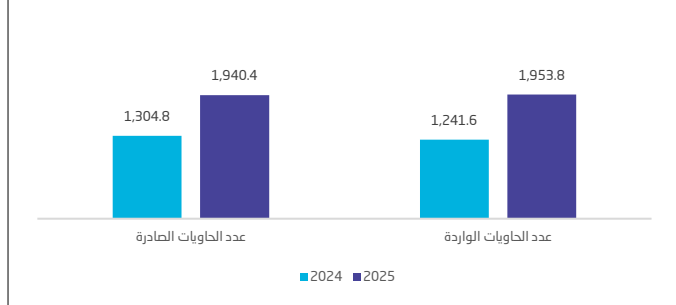
الصادرات والواردات في موانئ المملكة تجاوزت 341 مليون طن لعام 2025

أظهرت بيانات نشرة إحصاءات النقل البحري لعام 2025، أن إجمالي كميات الشحن الصادرة والواردة عبر موانئ المملكة تجاوزت 341 مليون طن، حيث بلغت كمية الشحن الصادرة 227.2 مليون طن، مرتفعة بنسبة 2.1% مقارنةً بعام 2024. وبلغت كمية الشحن الواردة 114.3 مليون طن بزيادة نسبتها 5.0% مقارنةً بعام 2024 شكل (1)، وكان ميناء الملك فهد الصناعي في ينبع الأعلى من حيث الصادرات بنسبة 50.7% من إجمالي الصادرات بواقع 115.2 مليون طن، بينما جاء ميناء الملك عبد العزيز في الدمام في صدارة الموانئ المستقبلية للبضائع الواردة بإجمالي كمية واردات بلغت 39.2 مليون طن، أي ما يمثل نحو 34.3% من إجمالي الواردات.

حركة الحاويات الصادرة والواردة في موانئ المملكة

أظهرت البيانات أن إجمالي عدد الحاويات الصادرة والواردة في موانئ المملكة خلال عام 2025 بلغ 3,894.2 ألف حاوية، مسجلًا ارتفاعًا بنسبة 52.9% مقارنةً بعام 2024 شكل (4)، وتوزع هذا الإجمالي بين 1,940.4 ألف حاوية صادرة، و1,953.8 ألف حاوية واردة.

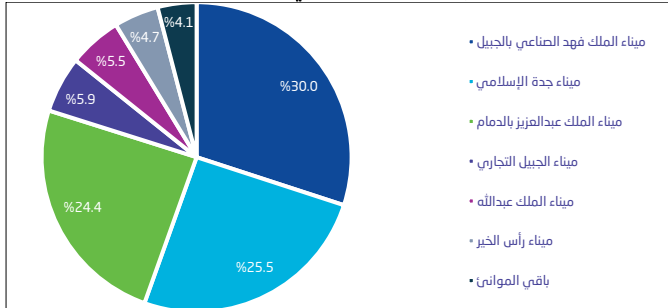
شكل 4. عدد الحاويات الصادرة والواردة في الموانئ لعامي 2024-2025 (ألف حاوية)



البضائع المفرغة والمحملة في موانئ المملكة

تشير الإحصاءات أن الوزن الإجمالي للبضائع المفرغة والمحملة في موانئ المملكة لعام 2025، بلغ أكثر من 210.6 مليون طن مسجلًا انخفاضًا بنسبة 37.0% مقارنةً بعام 2024، حيث بلغ الوزن الإجمالي للبضائع المفرغة 99.3 مليون طن، فيما بلغ الوزن الإجمالي للبضائع المحملة 111.3 مليون طن. وقد تصدر ميناء الملك فهد الصناعي في الجبيل قائمة الموانئ من حيث الوزن الإجمالي للبضائع المفرغة والمحملة بنسبة 30.0%، يليه ميناء جدة الإسلامي بنسبة 25.5%، ثم ميناء الملك عبد العزيز في الدمام بنسبة 24.4%، في حين سجل ميناء الجبيل التجاري نسبة 5.9%، وسجل ميناء الملك عبد الله نسبة 5.5%، ثم ميناء رأس الخير بنسبة 4.7%، بينما توزعت النسبة المتبقية البالغة 4.1% على باقي الموانئ في المملكة. شكل (5)

شكل 5. نسبة البضائع المفرغة والمحملة في الموانئ حسب الوزن لعام 2025



حركة الركاب في موانئ المملكة

أوضحت الإحصاءات أن عدد الركاب القادمين والمغادرين عبر موانئ المملكة خلال عام 2025، بلغ ما يقارب 1.1 مليون راكب، بارتفاع نسبته 20.1% مقارنةً بعام 2024، وتصدر ميناء جازان قائمة الموانئ من حيث عدد الركاب القادمين والمغادرين بأكثر من 489.6 ألف راكب، يليه ميناء جدة الإسلامي بما يقارب 413.8 ألف راكب، ثم ميناء نيوم بأكثر من 187 ألف راكب، كما أظهرت البيانات أن إجمالي ركاب الرحلات السياحية البحرية (الكروز) خلال عام 2025 بلغ 174.5 ألف راكب.

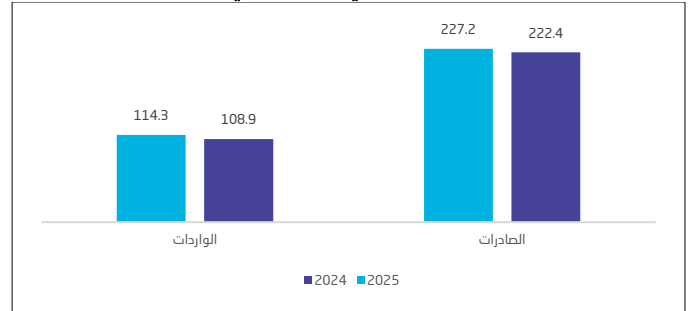
المؤشرات الرئيسية للنقل البحري		
المؤشرات الرئيسية	2025	الوحدة
كمية الشحن الصادرة	227.2	مليون طن
كمية الشحن الواردة	114.3	مليون طن
عدد الحاويات الصادرة	1,940.4	ألف حاوية
عدد الحاويات الواردة	1,953.8	ألف حاوية
عدد الركاب القادمين والمغادرين	1.1	عدد (مليون)
الطاقة الاستيعابية للموانئ	686.2	مليون طن

الجدول

تقرير المنهجية والجودة

نشرة إحصاءات النقل البحري هي نشرة سنوية توجد قاعدة عريضة من الإحصاءات التي تُعدُّ أساسًا موثوقًا يُستخدم لإجراء الدراسات والبحوث في مجال النقل البحري، والتعرف على حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر الموانئ السعودية، ومعرفة حجم البضائع التي المفرغة والمحملة في موانئ المملكة، وحركة السفن عبر هذه الموانئ، وتستند النشرة إلى بيانات السجلات الإدارية من الهيئة العامة للموانئ، وهيئة المدن والمناطق الاقتصادية الخاصة وشركة نيوم والهيئة الملكية للجبيل وينبع. **تقرير المنهجية والجودة**

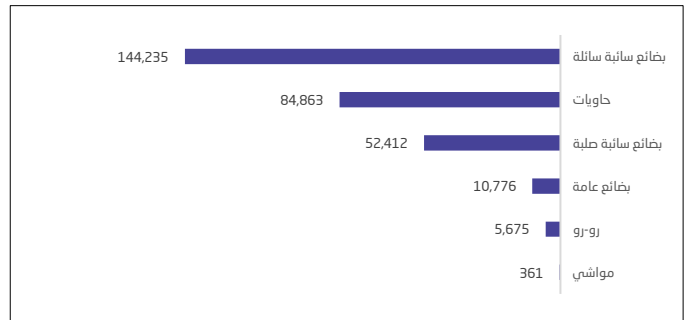
شكل 1. كمية الشحن الصادرة والواردة في الموانئ لعامي 2024-2025 (مليون طن)



البضائع المناولة في موانئ المملكة

تشير إحصاءات النقل البحري لعام 2025، إلى أن إجمالي البضائع المناولة بلغ أكثر من 298 مليون طن، وقد برز ميناء الملك فهد الصناعي في ينبع كأكثر الموانئ مناولةً للبضائع من حيث الوزن بنسبة 33.0%، بينما احتل ميناء جدة الإسلامي المرتبة الأولى في مناولة الحاويات القياسية بنسبة 47.3%. وتُعد البضائع السائبة السائلة في صدارة الأنواع المناولة بأكثر من 144 مليون طن. شكل (2)

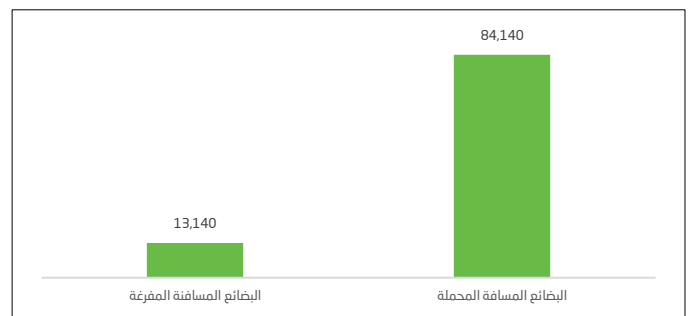
شكل 2. كمية البضائع المناولة حسب النوع في الموانئ لعام 2025 (ألف طن)



بضائع المسافنة في موانئ المملكة

أظهرت البيانات أن إجمالي كمية بضائع المسافنة في موانئ المملكة خلال عام 2025، تجاوز 97 مليون طن، بواقع 13.1 مليون طن من البضائع المفرغة و84.1 مليون طن من البضائع المحملة شكل (3). كما تجاوز إجمالي عدد الحاويات القياسية (TEU) المتداولة ضمن عمليات المسافنة، المفرغة والمحملة، مليوني حاوية قياسية.

شكل 3. كمية بضائع المسافنة المحملة والمفرغة في الموانئ لعام 2025م (ألف طن)



حركة السفن في موانئ المملكة

أظهرت بيانات عام 2025 أن إجمالي عدد السفن القادمة لموانئ المملكة بلغ 7,848 سفينة، وقد استحوذ ميناء جدة الإسلامي على النصيب الأكبر من حركة القدوم بعدد 2,677 سفينة، يليه ميناء الجبيل التجاري بعدد 1,256 سفينة، ويأتي في المرتبة الثالثة ميناء الملك عبد العزيز في الدمام بعدد 1,030 سفينة، وفي المرتبة الرابعة جاء ميناء نيوم بعدد 828 سفينة.