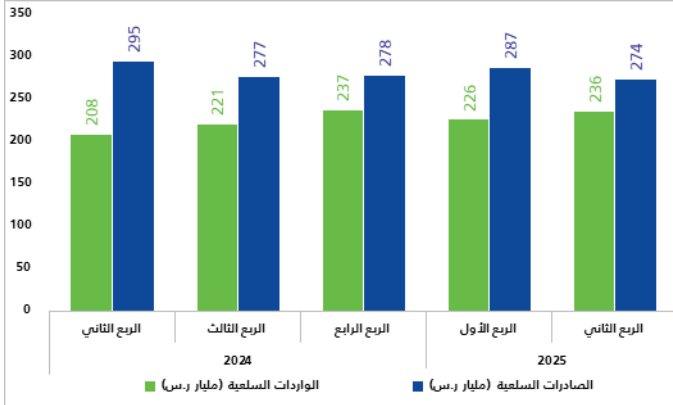


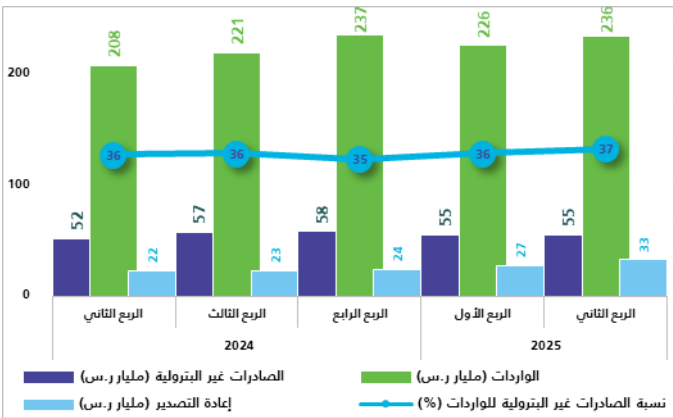
ارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة 17.8% في الربع الثاني من عام 2025

كشفت نتائج نشرة التجارة الدولية للمملكة في الربع الثاني من عام 2025م أن الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) سجلت ارتفاعاً بنسبة 17.8% مقارنة بالربع الثاني من عام 2024م، كما ارتفعت الصادرات الوطنية غير البترولية (باستثناء إعادة التصدير) بنسبة 5.6% وارتفعت كذلك قيمة السلع المعاد تصديرها إلى ما نسبته 46.2% في نفس الفترة. في حين انخفضت الصادرات السلعية في الربع الثاني من عام 2025م بنسبة 7.3% عن الربع الثاني من عام 2024م؛ وذلك نتيجة لانخفاض الصادرات البترولية بنسبة 15.8%. هذا وقد انخفضت نسبة الصادرات البترولية من مجموع الصادرات الكلي من 74.7% في الربع الثاني 2024م إلى 67.9% في الربع الثاني 2025م. وعلى صعيد الواردات، فقد ارتفعت في الربع الثاني من عام 2025م بنسبة 13.1%، وعند النظر للميزان التجاري السلعي، فقد انخفض الفائض بنسبة 56.2% عن الربع الثاني 2024م.

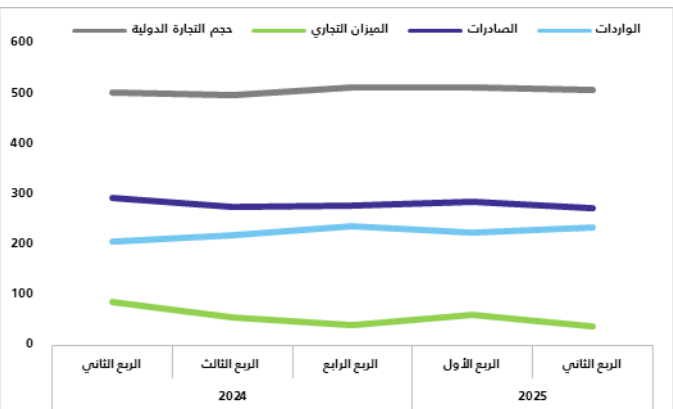
التجارة الدولية (الربع الثاني 2024م - الربع الثاني 2025م)



الصادرات غير البترولية والواردات (الربع الثاني 2024م - الربع الثاني 2025م)



الميزان التجاري وحجم التجارة الدولية (مليار ر.س.)



المنهجية والجودة

تعتمد إحصاءات التجارة الدولية على السجلات الإدارية من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (غير بترولية) ووزارة الطاقة (بترولية). ويتم تصنيف صادرات وواردات المملكة السلعية وفقاً للنظام المنسق لتوصيف السلع الأساسية وترميزها 2022، والمعروفة أيضاً باسم النظام المنسق HS، والتي تحتفظ بها منظمة الجمارك العالمية WCO. ويتيح النظام المنسق للدول تصنيف المنتجات المتداولة في نظام دولي موحد لأسماء المنتجات ورموزها، وتندرج الصادرات البترولية تحت تصنيف الصادرات السلعية في الفصل 27 "وقود معدني، وزيوت وشموع" من دليل النظام المنسق HS، والصادرات غير البترولية تتبع بقية الصادرات السلعية (بما فيها البتروكيماويات). بيانات 2025 أولية.

لمزيد من المعلومات اضغط رابط [المنهجية والجودة](#)، جداول

ارتفاع نسبة الصادرات السلعية غير البترولية للواردات إلى 37.3%

ارتفعت نسبة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) إلى الواردات في الربع الثاني من عام 2025م حيث بلغت 37.3% مقابل 35.8% في الربع الثاني من عام 2024م؛ وذلك نتيجة لارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة أكبر من ارتفاع الواردات، إذ بلغت نسبة ارتفاع الصادرات غير البترولية 17.8%، مقابل ارتفاع الواردات بنسبة 13.1% خلال هذه الفترة.

منتجات الصناعات الكيماوية من أهم سلع الصادرات غير البترولية

تعدّ "منتجات الصناعات الكيماوية" من أهم سلع الصادرات غير البترولية حيث تشكل 23.0% من إجمالي الصادرات غير البترولية وقد ارتفعت عن الربع الثاني 2024م بنسبة 5.8%، تليها "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" (تمثل 21.7% من إجمالي الصادرات غير البترولية) والتي ارتفعت بنسبة 12.0% عن الربع الثاني 2024م.

في المقابل كانت أهم السلع المستوردة "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" والتي تشكل 28.9% من إجمالي الواردات، وقد ارتفعت بنسبة 28.7% مقارنة بالربع الثاني من عام 2024م، ثم "معدات النقل وأجزاؤها" وهي تشكل 13.4% من إجمالي الواردات والتي ارتفعت بنسبة 12.1% مقارنة بالربع الثاني 2024م.

الصين هي الشريك الرئيس للمملكة في التجارة السلعية

تُعد الصين الوجهة الرئيسة لصادرات المملكة والتي شكلت ما نسبته 14.2% من إجمالي الصادرات في الربع الثاني 2025م، تليها الإمارات العربية المتحدة بنسبة 10.0% من إجمالي الصادرات، ثم الهند بنسبة 8.8% من إجمالي الصادرات، وكانت كلٌّ من كوريا الجنوبية، واليابان، ومصر، والولايات المتحدة الأمريكية، ومملكة البحرين، ومالطا، وبولندا، من بين أهم 10 دول تم التصدير إليها، وبلغ مجموع صادرات المملكة إلى تلك الدول العشر ما نسبته 65.3% من إجمالي الصادرات.

كما تحتل الصين المرتبة الأولى لواردات المملكة والتي شكلت ما نسبته 27.4% من إجمالي الواردات في الربع الثاني 2025م، تليها الولايات المتحدة الأمريكية بنسبة 8.5% من إجمالي الواردات، ثم الإمارات العربية المتحدة بنسبة 6.2% من إجمالي الواردات، وكانت كلٌّ من الهند، وألمانيا، واليابان، وإيطاليا، وسويسرا، وفرنسا، والمملكة المتحدة، من بين أهم 10 دول تم الاستيراد منها، وبلغ مجموع قيمة واردات المملكة من تلك الدول العشر ما نسبته 66.7% من إجمالي الواردات.

أهم خمسة منافذ جمركية للواردات

يُعد ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام من أهم الموانئ التي عبرت من خلالها البضائع إلى المملكة والتي تعادل 26.2% من إجمالي الواردات في الربع الثاني 2025م، تليها المنافذ الرئيسة الأخرى وهي: ميناء جدة الإسلامي بنسبة 22.6%، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 13.4%، ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بنسبة 11.0%، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام بنسبة 5.2%. وشكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 78.4% من إجمالي الواردات السلعية للمملكة.