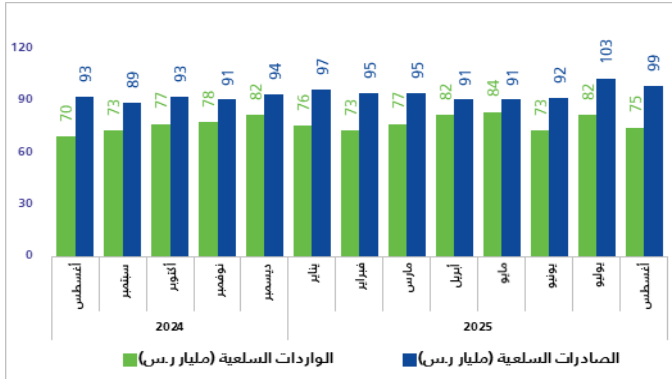


التجارة الدولية السلعية لشهر أغسطس عام 2025م

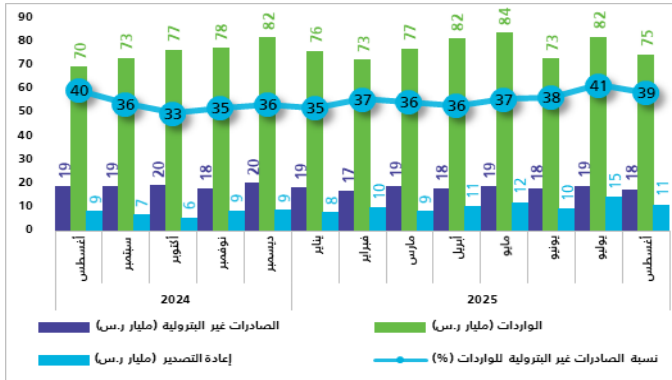
ارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة 5.5% في أغسطس 2025م

سجلت الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) ارتفاعاً بنسبة 5.5% مقارنة بشهر أغسطس 2024م، في حين انخفضت الصادرات الوطنية غير البترولية (باستثناء إعادة التصدير) بنسبة 6.7% فيما ارتفعت قيمة السلع المعاد تصديرها إلى ما نسبته 32.9% في نفس الفترة، وذلك نتيجة لارتفاع "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" بنسبة 90.9% (تمثل 60.6% من إجمالي إعادة التصدير). وقد ارتفعت الصادرات السلعية في شهر أغسطس 2025م بنسبة 6.6% عن شهر أغسطس 2024م؛ وذلك نتيجة لارتفاع الصادرات البترولية بنسبة 7.0%. هذا وقد ارتفعت نسبة الصادرات البترولية من مجموع الصادرات الكلي من 70.2% في شهر أغسطس 2024م إلى 70.5% في شهر أغسطس 2025م. أما على صعيد الواردات، فقد ارتفعت في شهر أغسطس 2025م بنسبة 7.4%، وعند النظر للميزان التجاري السلعي، فقد ارتفع الفائض بنسبة 4.1% عن شهر أغسطس 2024م.

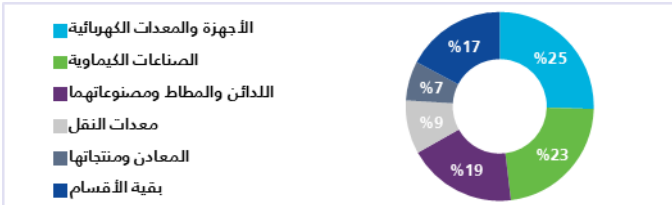
شكل 1. التجارة الدولية السلعية (أغسطس 2024 - أغسطس 2025م)



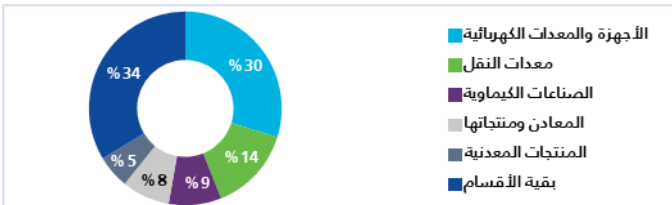
شكل 2. الصادرات غير البترولية والواردات (أغسطس 2024 - أغسطس 2025م)



شكل 3. أهم سلع الصادرات غير البترولية (أغسطس 2025م)



شكل 4. أهم سلع الواردات (أغسطس 2025م)



المنهجية والجودة

تعتمد إحصاءات التجارة الدولية في السلع على السجلات الإدارية من هيئة الزكاة والضريبة والجمارك (غير البترولية) ووزارة الطاقة (البترولية). وتُصنف صادرات وواردات المملكة السلعية وفقاً للنظام المنسق لتوصيف السلع الأساسية وترميزها 2022، والمعروفة أيضاً باسم النظام المنسق HS، والتي تحتفظ بها منظمة الجمارك العالمية WCO. ويتيح النظام المنسق للدول تصنيف المنتجات المتداولة في نظام دولي موحد لأسماء المنتجات ورموزها، وتدرج الصادرات البترولية تحت تصنيف الصادرات السلعية في الفصل 27 "وقود معدني، زيوت وشموع" من دليل النظام المنسق HS، والصادرات غير البترولية تتبع بقية الصادرات السلعية (بما فيها البتروكيماويات). بيانات عام 2025م أولية.

لمزيد من المعلومات اضغط رابط [المنهجية والجودة](#) ، جداول

انخفاض نسبة الصادرات السلعية غير البترولية للواردات إلى 39.1%

انخفضت نسبة الصادرات غير البترولية (شاملة إعادة التصدير) إلى الواردات في شهر أغسطس 2025م، حيث بلغت 39.1% مقابل 39.8% في شهر أغسطس 2024م؛ وذلك نتيجة لارتفاع الواردات بنسبة أكبر من ارتفاع الصادرات غير البترولية، حيث بلغت 7.4% مقابل ارتفاع الصادرات غير البترولية بنسبة 5.5% خلال الفترة نفسها.

الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها من أهم سلع الصادرات غير البترولية

تعدّ "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" من أهم سلع الصادرات غير البترولية حيث شكلت 25.4% من إجمالي الصادرات غير البترولية، وقد ارتفعت عن شهر أغسطس 2024م بنسبة 79.8%، تليها "منتجات الصناعات الكيماوية" (تمثل 22.7% من إجمالي الصادرات غير البترولية) والتي انخفضت بنسبة 7.4% عن شهر أغسطس 2024م.

في المقابل كانت أهم السلع المستوردة "الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية وأجزاؤها" والتي تشكل 29.8% من إجمالي الواردات، وقد ارتفعت بنسبة 24.7% عن شهر أغسطس 2024م، ثم "معدات النقل وأجزاؤها" والتي تشكل 14.1% من إجمالي الواردات، وقد ارتفعت بنسبة 6.1% عن شهر أغسطس 2024م.

الصين هي الشريك الرئيس للمملكة في التجارة السلعية

تعد الصين الوجهة الرئيسة لصادرات المملكة والتي شكلت ما نسبته 16.2% من إجمالي الصادرات في شهر أغسطس 2025م، تليها الإمارات العربية المتحدة (بنسبة 11.1% من إجمالي الصادرات) ثم الهند (بنسبة 9.2% من إجمالي الصادرات)، وكانت كلٌّ من كوريا الجنوبية، واليابان، والولايات المتحدة الأمريكية، ومصر، وبولندا، ومملكة البحرين، وسنغافورة، من بين أهم 10 دول تم التصدير إليها، وبلغ مجموع صادرات المملكة إلى تلك الدول العشر ما نسبته 67.4% من إجمالي الصادرات. كما تحتل الصين المرتبة الأولى لواردات المملكة، والتي شكلت ما نسبته 26.4% من إجمالي الواردات في شهر أغسطس 2025م، تليها الولايات المتحدة الأمريكية (بنسبة 7.8% من إجمالي الواردات) ثم الإمارات العربية المتحدة (بنسبة 5.4% من إجمالي الواردات)، وكانت كلٌّ من ألمانيا، والهند، واليابان، وإيطاليا، وفرنسا، ومصر، وسلطنة عمان، من بين أهم 10 دول تم الاستيراد منها، وبلغ مجموع قيمة واردات المملكة من تلك الدول العشر ما نسبته 64.5% من إجمالي الواردات.

أهم خمسة منافذ جمركية للواردات

يعد ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام من أهم الموانئ التي عبرت من خلالها البضائع إلى المملكة، والتي تعادل 25.6% من إجمالي الواردات في شهر أغسطس 2025م، تليها المنافذ الرئيسة الأخرى وهي: ميناء جدة الإسلامي بنسبة 21.9%، ومطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة 13.2%، ومطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة بنسبة 12.1%، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام بنسبة 5.8%. وقد شكّلت هذه المنافذ الخمسة نسبة 78.6% من إجمالي الواردات السلعية للمملكة.