

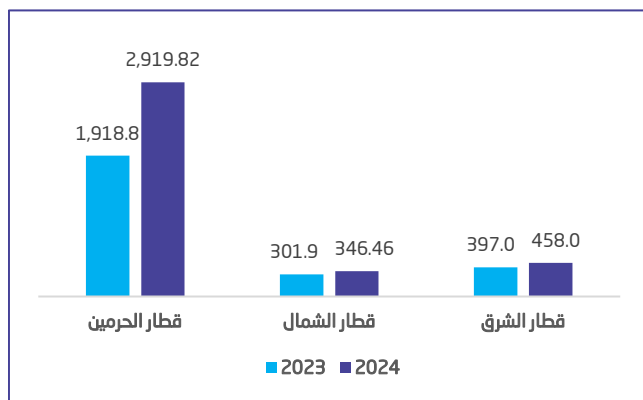
ارتفاع عدد ركاب القطارات في المملكة بنسبة 40.9% لعام 2024م

أظهرت بيانات إحصاءات النقل على السكك الحديدية لعام 2024م أن إجمالي عدد ركاب القطارات داخل المدن وبينها بلغ ما يقارب 42.7 مليون راكب، مسجلاً ارتفاعاً بنسبة 40.9% مقارنةً بعام 2023م. وقد شكّل عدد ركاب القطارات داخل المدن 72.8% من إجمالي عدد الركاب، حيث تم قطع مسافة 2.6 مليون كيلومتر تقريباً، في حين شكل نقل الركاب بين المدن 27.2% من إجمالي عدد الركاب عبر 35.6 ألف رحلة قطعت خلالها مسافة تجاوزت 12.5 مليون كيلومتر، وسجل الربع الرابع من عام 2024م النسبة الأعلى من حيث عدد الركاب الذين تم نقلهم عبر القطارات داخل وبين المدن بنسبة 36.7% من الإجمالي السنوي. (شكل 1)

كيلومترات الركاب وأطنان الشحن

شهدت خطوط السكك الحديدية للركاب بين المدن خلال عام 2024م ارتفاعاً في إجمالي كيلومترات الركاب بنسبة 42.2% مقارنةً بعام 2023م، لتصل إلى 3,724 مليون راكب-كيلومتر، فيما بلغ إجمالي حركة الشحن بالطن-كيلومتر على خطي الشحن (قطار الشمال وقطار الشرق) 16,427 مليون طن-كيلومتر في عام 2024م، بانخفاض قدره 9.8% عن عام 2023م. (شكل 3)

شكل 3. كيلومترات الركاب بين المدن حسب القطار للعامين 2023 و 2024م
(مليون راكب - كيلومتر)



المؤشرات الرئيسة للنقل على السكك الحديدية

المؤشرات	2023م	2024م	الوحدة
رحلات نقل الركاب عبر القطارات بين المدن	31,652	35,614	عدد
عدد ركاب القطارات بين المدن	8.3	11.6	مليون راكب
عدد ركاب القطارات داخل المدن	21.9	31.1	مليون راكب
عدد رحلات شحن البضائع على السكك الحديدية	5,200	6,807	عدد
كميات الشحن عبر خطوط السكك الحديدية	14.3	15.6	مليون طن
	698.9	887.9	ألف حاوية قياسية

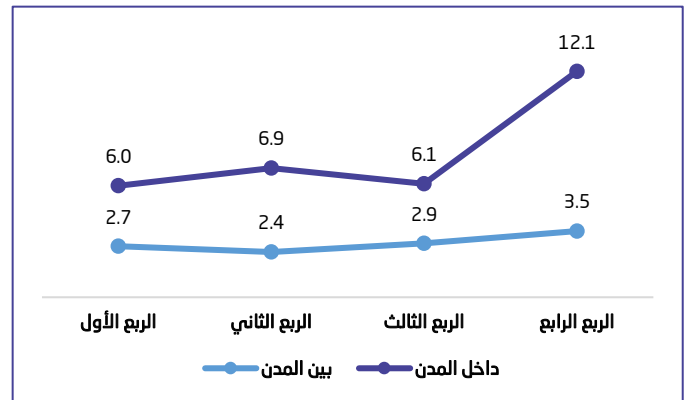
الجدول.

تقرير المنهجية والجودة

نشرة إحصاءات النقل على السكك الحديدية هي نشرة سنوية سجلية، يتم من خلالها إيجاد قاعدة عريضة من الإحصاءات التي تُعدّ أساساً موثوقاً يُستخدم لإجراء الدراسات والبحوث في مجال النقل على السكك الحديدية، والتعرف على حركة الركاب القادمين والمغادرين عبر السكك الحديدية، ومعرفة كميات الشحن، وأعداد الرحلات، وتستند النشرة إلى بيانات السجلات الإدارية من الهيئة العامة للنقل.

لمزيد من التفاصيل يرجى الاطلاع على تقرير المنهجية والجودة.

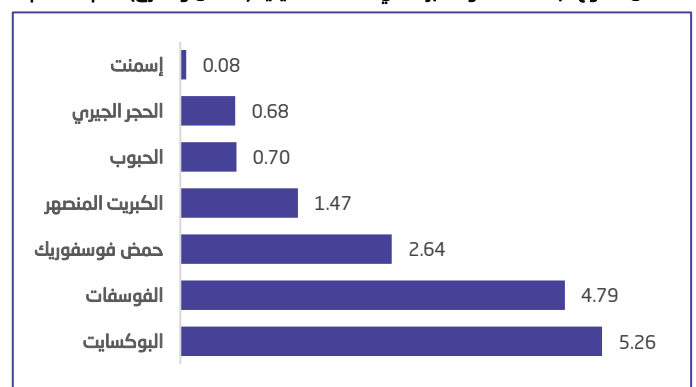
شكل 1. عدد ركاب القطارات داخل وبين المدن حسب الربع لعام 2024م (مليون راكب)



الشحن عبر خطوط السكك الحديدية

أظهرت بيانات النقل على السكك الحديدية لعام 2024م أن الخطوط الحديدية السعودية نفذت 6,807 رحلات شحن، قطعت خلالها مسافة إجمالية قدرها 6.3 ملايين كيلومتر عبر خطي الشحن الرئيسين (قطار الشمال وقطار الشرق). وقد بلغ إجمالي البضائع المنقولة خلال عام 2024م أكثر من 15.6 مليون طن بزيادة قدرها 9.0% مقارنةً بعام 2023م، حيث استحوذ قطار الشمال على النسبة الأكبر من إجمالي النقل بنسبة 90.6% بما يقارب 14.2 مليون طن، وتصدر البوكسايت قائمة أنواع البضائع بنسبة 33.7%، يليه الفوسفات بنسبة 30.7%. كما تم عبر قطار الشرق نقل ما يقارب 887.9 ألف حاوية قياسية خلال عام 2024م، مسجلاً ارتفاعاً بنسبة 27.0% مقارنةً بالعام السابق. وكان الربع الثالث من عام 2024م الأعلى من حيث حجم البضائع المنقولة بنسبة بلغت 27.2%، في حين بلغت أعلى نسبة لنقل الحاويات القياسية 28.5% خلال الربع الرابع من عام 2024م. (شكل 2)

شكل 2. نوع البضاعة المنقولة عبر خطي السكك الحديدية (الشمال والشرق) لعام 2024م



البنية التحتية للسكك الحديدية والمتركات

أظهرت إحصاءات النقل على السكك الحديدية لعام 2024م أن عدد محطات خطوط الركاب بين المدن بلغ 15 محطة، وعدد قاطرات نقل الركاب 93 قاطرة، وعدد عربات نقل الركاب 673 عربة مسجلاً زيادة في عدد العربات بنسبة 20.4% مقارنةً بعام 2023م، وإجمالي 18,359 مقعداً، فيما بلغ عدد محطات السكك الحديدية لشحن البضائع بين المدن 12 محطة، وعدد قاطرات الشحن 175 قاطرة بارتفاع في عدد القاطرات نسبته 10.8% عن عام 2023م، فيما بلغ عدد عربات نقل البضائع 3,384 عربة بزيادة في عدد عربات نقل البضائع قدرها 1.3% مقارنةً بالعام السابق. كما أظهرت النتائج أن إجمالي عدد محطات نقل الركاب داخل المدن بلغ 110 محطات خلال عام 2024م.